中马园审批环〔2025〕21号

钦州市生态环境局关于北部湾港钦州港域金谷港区金鼓江作业区16号、17号泊位扩建工程项目（新增异辛醇、丙烯酸异辛酯、环氧丙烷装卸设施）环境影响报告书的批复

孚宝（钦州）码头有限公司：

报来《北部湾港钦州港域金谷港区金鼓江作业区16号、17号泊位扩建工程项目（新增异辛醇、丙烯酸异辛酯、环氧丙烷装卸设施）环境影响报告书（报批稿）》（以下简称《报告书》）及相关材料收悉。经研究，批复如下：

一、项目概况。

北部湾港钦州港域金谷港区金鼓江作业区 16 号、17 号泊位扩建工程项目（新增异辛醇、丙烯酸异辛酯、环氧丙烷装卸设施）（项目代码：2401-450704-04-01-566267）属改扩建，选址位于钦州港金谷港区金鼓江作业区 16 号、17 号泊位，本次工程涉及的泊位等级、建设标准、用海范围、水工结构等维持原状不改变。主要建设内容及规模：项目新增产品管线/装卸臂、更换 1#及 5#装卸点的软管吊，在 3#装卸点新增一套登船梯，以及配套土建电仪和公用工程等。环氧丙烷装船系统利用已建的 32%NaOH 输送系统（含管道、装卸臂、控制等），管道已建电伴热拆除后更换为保冷，并在 5#装卸点新增装卸臂，实现环氧丙烷在 3#、5#泊点均可装卸的功能。同时新建一条气相管线与后方装置区连接，异辛醇自界区新建一条装船管线至 1#及 5#装卸点采用软管装卸，丙烯酸异辛酯自界区新建一条装船管线至 1#及 5#装卸点采用软管装卸。丙烯酸丁酯保留原 3A 装卸点的装卸臂装卸功能，新增 1#、3#、5#装卸点的装卸船功能，其中 1#、5#装卸点新增装卸臂，3#装卸点新增软管。本次评价范围为码头前沿的管线和装卸臂，不包括与园区企业连接的管线。项目总投资 3500.00 万元，其中环保投资 63.00 万元，占总投资的 1.8%，主要环保投资为环境污染治理投资、风险应急、环境管理等费用。项目具体建设内容详见《报告书》。

二、项目在严格落实《报告书》和本批复提出的生态保护、污染防治、风险防控措施后，对环境不利影响减少到区域环境可

以接受的程度，我局原则同意你公司按照《报告书》中所列作业规模、生产工艺、环境保护措施及本批复要求进行项目建设。

三、项目重点做好以下环境保护工作。

（一）落实施工期各项污染防治措施。

合理安排施工进度，尽量缩短施工时间；对船舶油污水进行收集处理，避免防止设备发生跑、冒、漏油事故对海洋生态环境产生的影响。通过选用低噪声设备，加强设备维修保养，做好施工管理，尽量降低噪声对周边区域的影响。在施工场地设置围挡，并采取覆盖、分段作业、择时施工、洒水抑尘、冲洗地面和车辆等有效防尘降尘措施。施工期船舶油污水和生活污水均由船舶污染物接收单位进行接收、转运及处置；施工期施工人员就近租用当地民房，生活污水依托民房现有设施处理，禁止施工弃渣、生活垃圾等排入水体。生活垃圾集中收集后，委托当地环卫部门定期清运处置；项目不产生建筑垃圾，施工过程中产生的施工废料部分可回收利用，不可回用的废料集中收集后运往相关部门指定地点进行处置；喷漆产生的废油漆桶、油漆刷等属于危险废物，需委托具有资质的单位清运处理；施工船舶垃圾严格按照船舶污染物监管“联单制度”进行管理，委托船舶污染物接收单位进行接收、转运及处置。

（二）落实运营期各项污染防治措施。

1. 大气环境。丙烯酸异辛酯、异辛醇、丙烯酸丁酯尾气通过尾气收集管线输送到广西华谊新材料有限公司75万吨/年丙烯及下游深加工项目的废气处理设施统一处理，有组织废气排放执

行《石油化学工业污染物排放标准》（GB31571-2015）表4大气污染物排放限值要求。项目新增一根DN200环氧丙烷尾气管线，环氧丙烷扫线废气通过DSU系统及气相管线回到广西华谊氯碱化工有限公司的尾气处理设施，由华谊钦州化工新材料一体化基地三期双氧水法环氧丙烷（HPPO）及聚醚多元醇一体化项目的焚烧炉统一处理，废气排放执行《石油化学工业污染物排放标准》（GB31571-2015）表4大气污染物排放限值要求。废气（二氧化硫、氮氧化物、非甲烷总烃）无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）相应标准限值。厂内VOCs无组织排放执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录A厂区内VOCs无组织排放限值。船舶废气排放执行《船舶发动机排气污染物排放限值及测量方法（中国第一、二阶段）》（GB15097-2016）。

码头装卸设备要加强维护保养，严格按规程操作，所有连接部位、运转部位和静密封点部位都应连接牢固，做到严密、不渗、不漏、不跑气，定期检查、清洗和校验；装卸臂采用液压型，带紧急脱离系统以及液压快速连接/断开接头，在紧急情况下，可实现装卸船舶与装卸臂快速安全脱离；各装卸船物料均设置气相平衡管道，尾气通过气相平衡管回到对应企业的罐区内，不在码头排放废气，废气均由后方企业统一处理后达标排放。本项目船舶自带较大容量的再液化装置，通过增压再降温的方式，将货舱的蒸汽冷却成液体再送回货舱。船舶废气污染物严格按照《MARPOL73/78公约》附则VI的规定执行；船舶应选用含硫

量低的燃料，控制燃料的含硫量；尽可能降低辅机转负荷，停泊时尽量启用单辅机发电，减少耗油量。

2. 地表水环境。项目无新增劳动定员，无新增生活污水。运营期产生的清管废水经罐区废水池汇总后排往广西华谊能源化工有限公司工业气体岛项目，依托广西天宜环境科技有限公司污水处理厂项目（一期工程）处理，废水排放执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准和《石油化学工业污染物排放标准》（GB31571-2015）表1水污染物排放限值中的较严者。运营期到港船舶自行委托船舶污染物接收单位进行船舶污水的接收、转运及处置，船舶污水排放执行《船舶水污染物排放控制标准》（GB3552-2018）。

3. 声环境。使用先进的、噪声小的装卸机械和泵设备，对噪声、振动较大的设备采取消声、减震措施；加强机械设备维护，减少因不良运行产生的噪声；加强船岸协调，尽量减少船舶鸣笛次数，合理使用风笛、电笛，靠港船舶只开动辅机，关闭主机。经采取相关处理措施后，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准值。

4. 固体废物。运营期产生的各类固体废物必须分类收集、妥善处理。项目管道维修过程中产生的含油或化学品的废布及棉纱等属危险废物，在罐区危险废物暂存间暂存，定期委托有资质单位进行处置。到港船舶垃圾自行委托船舶污染物接收单位进行船舶垃圾的接收、转运及处置。船舶生活垃圾经垃圾桶收集上岸由环卫部门统一清运处理；船舶维修废物收集至罐区危险废物暂

存间暂存，定期交由有资质单位接收处理。来自国外和疫区的船舶垃圾，应申请检验检疫部门检查和处理。

5. 环境应急与风险防范措施。码头火灾报警系统和消防控制系统依托已建系统；装卸区等部位设置可燃/有毒气体检测报警器，环氧丙烷介质新增可燃气体检测器 3 台，在新增管线及引桥根部新增紧急切断阀。码头平台区设 5 座集污池，总容积 1000m³，事故状态下，消防废水自流收集进入污水池，污水池内设置自动感应提升泵，当达到设定水位后开始运行，将废水提升至后方罐区污水管道，最终进入广西天宜环境科技有限公司污水处理厂（一期工程）进行处理。此外建设单位应建立健全安全管理规章制度和岗位安全责任制，按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4号）的要求编制或修订“突发环境事件应急预案”，在发生环境风险事故时，建设单位应立即响应环境风险应急预案，采取有效的风险防范措施，控制事态扩大。项目试运行前将评估后的“突发环境事件应急预案”报属地环保行政主管部门备案。

四、项目建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度。项目在发生实际排污行为之前办理排污许可手续。项目竣工后，按规定开展环境保护竣工验收工作，并向生态环境主管部门进行报备。

五、本批复自下达之日起超过 5 年，方决定该项目开工建设的，其环境影响评价文件应当依法重新审核。项目的性质、规模、

地点、生产工艺、环境保护措施发生重大变动的，须重新报批项目环境影响评价文件。

钦州市生态环境局

2025年7月29日

(此件公开发布)

抄送：中马钦州产业园区建设和交通运输局，钦州市生态环境保护综合行政执法支队，钦州市钦州港经济技术开发区生态环境局，广西北港规划设计院有限公司。

钦州市生态环境局

2025年7月29日印发